



UDKAST TIL
§ 25 TILLAEDELSE
NORRECCO A/S – LYNGE
ANLÆG TIL MODTAGELSE OG BEHANDLING AF AFFALD



INDHOLD

1	Tilladelse	4
1.1	Baggrund	4
1.2	Beskrivelse af projektet	5
2	Offentlig høring	12
2.1	Resumé af høringssvar	12
2.2	Høringens indflydelse på afgørelsen	12
3	Vilkår for tilladelsen	13
4	Begrundelse for afgørelsen	14
4.1	Landskab	14
4.2	Trafik	14
4.3	Støj og vibrationer	16
4.4	Jord, grundvand og overfladevand	18
4.5	Luft og klima	21
4.6	Natur, flora og fauna	23
4.7	Natura 2000 og bilag IV-arter	24
4.8	Ressourcer	27
4.9	Kulturhistoriske interesser	28
4.10	Rekreative forhold	29
4.11	Befolkning, sundhed og socioøkonomi	30
5	Overvågning	32
6	Offentliggørelse	33
7	Klage	34

BILAGSOVERSIGT

Bilag 1 Miljøkonsekvensrapport

Bilag 2 Resume af høringssvar [Såfremt der er kommet et stort antal høringssvar kan resume af høringssvarene også vedlægges som bilag i stedet for et langt kapitel 2]

Bilag xxxx

Rådhuset

Sagsnr. xx/xxxxx

Ref. xx

Den xx-xx-20xx

1 Tilladelse

Hermed meddeles Norrecco A/S tilladelse til etableringen og den fortsatte drift af Norrecco anlægget til modtagelse og behandling af affald, på Stensøvej 2, 3540 Lyngø. Anlægget blev oprindeligt etableret i 2001 af Farum Allerød Miljøcenter A/S.

Virksomheden modtager og behandler bygge- og anlægsaffald m.m. med henblik på nyttiggørelse heraf og udgør et areal på ca. 120.000 m².

Tilladelsen er meddelt i henhold til § 25 stk. 1 i Miljøvurderingsloven¹ og meddeles på baggrund af byherres ansøgning, den offentliggjorte miljøkonsekvensrapport samt supplerende oplysninger og resultater fra de høringer, der er foretaget.

Der er til tilladelsen fastsat vilkår, som fremgår af kapitel 3. Begrundelsen for fastsættelsen af vilkårene fremgår af kapitel 4. Klagemuligheder og klagefrist fremgår af kapitel 7.

Allerød Kommune har som miljøvurderingsmyndighed truffet afgørelse i sagen, jf. § 17 i miljøvurderingsloven, og vil offentliggøre afgørelsen jf. §§ 36 og 37.

Projektet er yderligere omfattet af krav om miljøgodkendelse, som helt eller delvist kan erstatte vilkårene i indeværende tilladelse.

1.1 Baggrund

Virksomheden, der modtager og behandler bygge- og anlægsaffald m.m. med henblik på nyttiggørelse heraf, blev etableret i 2001 som Farum Allerød Miljøcenter A/S. Virksomheden ejes og drives i dag af Norrecco A/S.

I statens landsplandirektiv for hovedstadsområdet (Fingerplanen) har virksomhedens område været omfattet af arealreservationer for en grøn kile og en transportkorridor for en eventuel kommende Ring 5.

Virksomhedens aktiviteter har derfor været omfattet af midlertidige miljøgodkendelser.

Ved en revision af Fingerplanen i 2017 er virksomhedens område taget ud af arealreservationen for den grønne kile. Dermed er der åbnet op for, at Allerød Kommune undersøger mulighederne for tilvejebringelse af det fornødne plangrundlag, så virksomheden vil kunne opretholde sine aktiviteter på lokaliteten, indtil der måtte blive behov for at inddrage arealet til en kommende Ring 5. Det er i denne forbindelse gjort betinget for projektområdet:

¹ LBK nr. 1976 af 27/10/2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

- 1 At det alene er Norreccos arealer på Stensøvej, som i en ny kommune- og lokalplan må udlægges til landzone med mulighed for erhverv.
- 2 At der ikke må etableres nye bygninger eller foretages udvidelser af eksisterende bygninger, medmindre sådanne bygninger er nødvendige for at leve op til miljøkrav, og forudsat at der er tale om lette bygninger.
- 3 At der ikke må ske en arealmæssig vækst ud over den eksisterende ejendom, idet der samtidig ikke må åbnes mulighed for at andre virksomheder vil kunne etablere sig i området.
- 4 At der skal tinglyses bestemmelser på ejendommen, der sikrer, at alle anlæg og bygninger fjernes uden udgifter for det offentlige, hvis arealet skal benyttes til transportkorridorformål og/eller virksomheden lukker.

Da virksomheden er beliggende i et område med særlige drikkevandsinteresser, er det samtidig forudsat, at fortsat drift vil være betinget af:

- 1 At der etableres tæt belægning på arealer, hvor der opbevares og håndteres affald.
- 2 At der ikke sker nedsivning af overfladevand fra befæstede arealer.
- 3 At overfladevand fra befæstede arealer skal renses og forsinkes, inden det ledes til kloak eller recipient.

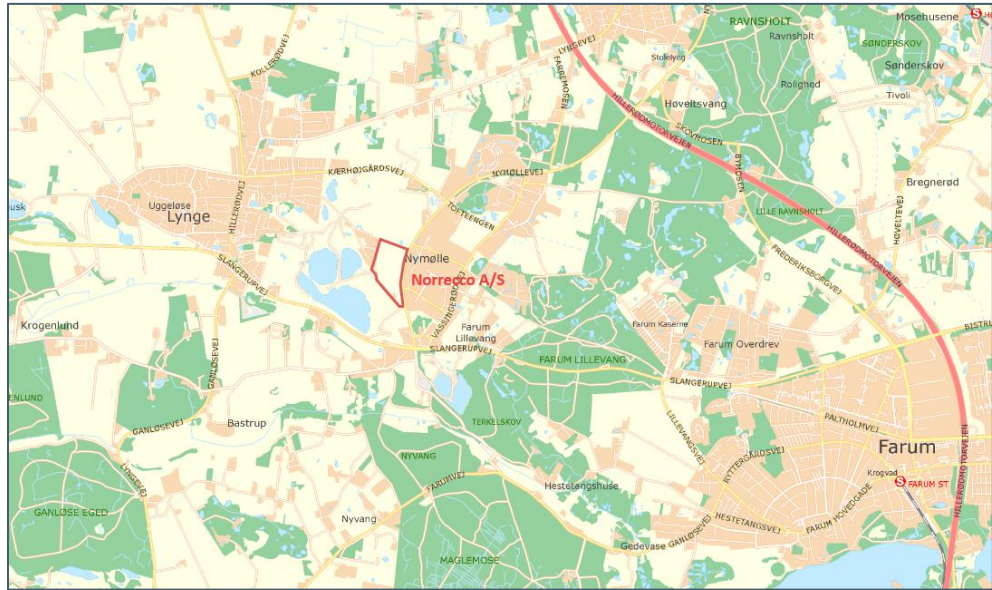
Formålet med projektet er at sikre mulighed for, at virksomheden, under iagttagelse af ovennævnte betingelser, vil kunne opretholde sine aktiviteter på lokaliteten efter udløbet af den nugældende miljøgodkendelse, som senest er forlænget 29. marts 2021 med udløb 28. februar 2022.

1.2 Beskrivelse af projektet

En beskrivelse fremgår af ansøgningen, der herunder er suppleret med en række af de aktuelle eller kommende bestemmelser og vilkår. For fuldstændig oversigt over vilkår, se kapitel 3.

Beliggenhed og indretning

Virksomheden er beliggende Stensøvej 2, 3540 Lyngø på en del af matr.nr. 3a Lyngø By, Lyngø og 24 Uggeløse By, Uggeløse. Beliggenheden af projektområdet, der udgøres af virksomhedens areal, fremgår af Figur 1-1.



Figur 1-1 Projektområdet

Projektområdet, der udgør ca. 120.000 m², er omkranset af en vold med en højde på 3,5 – 6 meter, som ud over den visuelle afskærmning af området også fungerer som støjskærm. Til- og frakørsel finder sted via Nymøllevej og Stensøvej.

Virksomheden vil fortsat modtage og behandle bygge- og anlægsaffald m.m. ved sortering og/eller nedknusning. De affaldsfraktioner som virksomheden kan modtage, er sammen med oplags- og behandlingsform anført i bilag til miljøgodkendelsen.

Der vil kunne forekomme andre affaldsfraktioner end dem som er angivet i bilaget til miljøgodkendelsen, men der vil være tale om fraktioner, der er sammenlignelige hermed og kun hvis sortering, behandling og oplagring ikke medfører forøget forurening og ikke er i modstrid med principperne i BAT. Der vil – som allerede forudsat i den gældende miljøgodkendelse - alene blive modtaget affald, som ikke er klassificeret som farligt affald.

Det sorterede/behandlede affald afsættes til genanvendelse og forbrænding og i mindre omfang til deponi. Hvis det ved den første kontrol konstateres, at der er tale om affald, som ikke må modtages, afvises det pågældende læs. Hvis det efter aflæsning konstateres at der er indhold af affald, som ikke må modtages, frasorteres dette til opbevaring i containere på tæt belægning, og bortskaffes til et modtageanlæg, som er godkendt til at modtage det omhandlede affald.

Ud over de anførte affaldsfraktioner opbevares og håndteres der råstofmaterialer i form af sten og grus. Det maksimale oplag af disse materialer udgør 60.000 m³, og håndteringen heraf består alene i tilkørsel, udlevering og frakørsel med henholdsvis entreprenørmateriel og lastbiler. Opbevaring og håndtering af disse råstofmaterialer finder sted på ubefæstede arealer.

Opbevaring og behandling af affaldet finder i dag sted på et ca. 17.000 m² stort areal med tæt belægning (fiberbeton), hvorfra overfladevandet nedsives i området. For at imødekomme Allerød Kommunes fremtidige krav om støjgrænser ved rekreative aktiviteter i lokalplanområde 332 vil Norrecco foretage ændringer i virksomhedens indretning med henblik på at flytte støjende aktiviteter til virksomhedens nordøstlige hjørne, hvor der etableres ca. 18.000 m² tæt belægning, som støjafskærmes. Endvidere flyttes modtagelse og oplag af have- og parkaffald til et areal på ca. 9.000 m² i det nordvestlige hjørne, hvor der etableres tæt belægning. Virksomhedens nordlige område støjafskærmes yderligere ved at hæve højden af den omkransende jordvold med 2 meter mod nord og vest.

Udkast

For at hindre risiko for fremtidig forurening af jord og grundvand vil der blive etableret anlæg til rensning af overfladevandet fra alle de arealer, hvor der foregår oplag og håndtering af affald, hvorfra vandet efter rensning afledes til forsyningsselskabets (Novafos) regnvandssystem.

Overfladevandet vil fra de befæstede arealer via nedløbsbrønde blive ledt til et nedgravet opstuvningsreservoir i form af en serie af rørbassiner, hvorfra vandet ledes gennem en koalescensudskiller. Herfra ledes vandet til en overjordisk bundfældingstank (ca. 1.000 m³) og videre til en overjordisk buffertank (ca. 700 m³). Fra buffertanken pumpes vandet til behandlingen i renseanlæg, der placeres i en lukket container ved maskinhallen.

Opstuvningskapaciteten dimensioneres med udgangspunkt i en regnhændelse, der sker én gang hvert 10. år. I tilfælde af en 10-års-regnhændelse vil der kunne ske kontrolleret opstuvning og tilbageholdelse af overfladevand på en afgrænset del af virksomhedens areal med tæt belægning. Det opstuvende vand vil efterfølgende blive ledt til regnvandssystemet med et maksimalt flow på 3 l/s. Vandet renses således, før det udledes til recipient.

Sanitært spildevand, der vil udgøre mindre end 10 PE, vil uden yderligere foranstaltninger blive ledt til spildevandssystemet. Eksisterende samletanke hertil på virksomheden nedlægges.

Vedligeholdelse og reparation af materiel og udstyr foregår i en ca. 800 m² stor hal, hvor der også findes velfærdsfaciliteter for personalet. Hallen, der er forsynet med en tæt gulvbelægning, anvendes endvidere til opbevaring af kasseret elektronisk udstyr.

Den nye vaskeplads vil indgå i et areal med tæt belægning på ca. 30 x 40 meter. Vask af køretøjer og materiel vil foregå ved anvendelse af højtryksrensere med et maksimalt forbrug på ca. 60 l/min. Det forventes, at vask kan foregå ved anvendelse af opsamlet regnvand fra pladsen efter passage af vandbehandlingsanlægget for overfladevand (se nedenfor).

Afløbet fra vaskepladsen vil blive forsynet med omkoblingsventil, der sikrer at processpildevand fra vask afledes til spildevandssystemet. Spildevandet vil blive ledt gennem sandfang og ny olie-udskiller (koalescensudskiller), der etableres i tilknytning til vaskepladsen.

Der er i tilknytning til hallen etableret afkast fra et mindre fyringsanlæg og punktuksug for svejserøg og slibestøv.

Umiddelbart øst for hallen er der, i overensstemmelse med en af Allerød Kommune meddelt dispensation fra den nugældende lokalplan og landzonetilladelse af 20. maj 2019, opstillet et 300 m² stort telt til opbevaring af nye affaldsbeholdere. Landzonetilladelsen er gjort midlertidig og udløber den 17. juni 2022.

Fyringsolie, olie for tankning af materiel samt spildolie opbevares i overjordiske tanke, der er opstillet på tæt belægning.

Arbejdsområderne er i arbejdstiden belyst i de mørke timer. I forbindelse med den første offentlige høring har en borger i umiddelbar nærhed af projektområdet tilkendegivet, at belysningen er forbundet med gener, og at der bør træffes foranstaltninger til imødegåelse heraf.

Foranlediget af ovennævnte tilkendegivelse har virksomheden, efter at have udskiftet alle halogenpærer med LED-pærer, i samarbejde med et belysningsfirma foretaget de nødvendige justeringer af arbejdsbelysningen og virksomheden vil fremadrettet have fokus på problemstillingen.

Som nævnt vil den fremtidige indretning af virksomheden indebære, at affaldssortering mv., som i dag foregår på en oplyst plads i virksomhedens vestside, flyttes til det nordøstlige hjørne. På den nye lokalisering vil der blive etableret supplerende belysning, som, med henblik på at sikre mod gener i omgivelserne, vil blive opstillet i samarbejde med et belysningsfirma. De fremtidige aktiviteter på den nedlagte sorteringsplads i vestsiden forventes at være mindre belysningskrævende, hvorfor der vil kunne reduceres i den eksisterende belysning af pladsen.

For at indfri betingelsen om, at der fremadrettet ikke må ske nedsivning af overfladevand fra arealer, hvor der opbevares og håndteres affald, vil overfladevand (regnvand) fra disse arealer ved en separatkloakering af området, blive afledt til forsyningsselskabets regnvandssystem efter forudgående rensning. Endvidere vil vask og tankning af materiel finde sted på arealer belagt med fiberbeton, og med kontrolleret afledning af henholdsvis vaskevand og regnvand.

For at imødegå støvgener i omgivelserne sprinkles affaldet i tørre perioder. I forbindelse hermed indvindes der vand fra en nærtliggende sø i overensstemmelse med en af Allerød Kommune meddelt vandindvindingsstilladelse, der udløber den 30. juni 2022.

I tilknytning til etablering af intern rensning af overfladevand udbygges kapaciteten for opsamling af overfladevand ved etablering af buffertanke. Det forventes herefter, at vanding af affaldsoplagene med henblik på støvbekæmpelse kan baseres på anvendelse af opsamlet regnvand fra virksomhedens befæstede arealer.

Det vil på baggrund af analyser af kvaliteten af overfladevand efter rensning senere tages op til vurdering, om det rensede overfladevand også er egnet til støvbekæmpelse i forbindelse med oplag af de rene råstoffer på ikke-befæstet areal. I givet fald vil overfladevand herefter delvist eller fuldt omfang kunne erstatte indvindingen af søvand.

Anlægsfase

Da der er tale om en fortsat drift af den eksisterende virksomhed vil anlægsarbejderne i forbindelse med projektet være af begrænset omfang. Disse vil i det væsentlige omfatte befæstelse af et areal på ca. 27.000 m² med tæt belægning og udbygning af virksomhedens afløbssystem, herunder den beskrevne etablering af

et anlæg til forrensning af overfladevand, buffertanke m.v. Herudover etableres støjdempende foranstaltninger i form af interne støjskærme og forhøjelser af virksomhedens eksisterende, omkransende volde mod vest og nord.

Administrationsbygningen vil blive fjernet og der vil i stedet blive indrettet administrationslokaler i maskinhallen i tilknytning til flytning af brovægte.

Driftstid

Virksomhedens har ansøgt om en driftstid der fremadrettet vil være kl. 06.00 – 17.00 på ugens hverdage og kl. 06.00 – 14.00 på lørdage.

I vinterhalvåret, i tiden kl. 05.00 – 06.00 og kl. 17.00 – 18.00 på ugens hverdage samt kl. 05.00 – 06.00 på lørdage vil der kunne forekomme trafik til og fra virksomheden i forbindelse med vinterberedskabet (snerydning og glatførebekæmpelse på det offentlige vejnet) og afhentning/afsætning af containere.

Der vil med ovennævnte være tale om en mindre udvidelse af den driftstid, der er fastlagt i virksomhedens nugældende miljøgodkendelse. Der er udført støjberegninger, som viser støjpåvirkningerne fra virksomheden fremtidige indretning og drift, hvor også de udvidede driftstider er indregnet.

2 Offentlig høring

Allerød Kommune traf den 22. marts 2018 beslutning om igangsætning af kommune- og lokal-planlægningen samt miljøvurderingen af det ansøgte projekt.

Der er i perioden 23. marts 2018 – 28. maj 2018 foretaget offentlig høring og høring af berørte myndigheder ved udsendelse af et debatoplæg (1. offentlighedsfase).

I forlængelse af den offentlige høring har Allerød Kommune, på grundlag af den foreliggende viden om virksomhedens område (i det efterfølgende benævnt projektområdet) og de nærmeste omgivelser samt med baggrund i de indkomne høringssvar, udarbejdet et notat til afgrænsning af miljøkonsekvensrapportens indhold og detaljeringniveau (afgrænsningsnotat), herunder en beskrivelse af de metoder som forventes anvendt for at kunne foretage en fyldestgørende vurdering af de miljøpåvirkninger, som projektet vil medføre.

Da der har været emner i sagsbehandlingen som har krævet yderligere behandling, blev det vurderet nødvendigt at igangsætte en ny 1. offentlighedsfase, som har forløbet i perioden 9. februar 2022 – 23. februar 2022. Der indkom i 2022 5 høringssvar fra hhv. Energinet, EVIDA, Miljøstyrelsen og to borgere. Høringssvarene omhandlede, blandt andet, tilstedeværelsen af gasrørledninger anlagt til class location 3 (minimumsafstand til bygninger beregnet til ophold for mennesker), projektområdets beliggenhed oven på drikkevandsinteresser og nitratfølsomme indvindingsområder, samt virksomhedens drift hvad angår tidspunkter, støv, støj og mudder på offentlig vej.

På baggrund af høringssvar fra også denne fase er der indarbejdet ændringer i bygherres oprindelige udkast til miljøkonsekvensrapport. Høringssvar og ændringer beskrives nedenfor. Det er ikke vurderet nødvendigt udarbejde fornyet notat om afgrænsning af miljøkonsekvensrapportens indhold og detaljeniveau (afgrænsningsnotat).

2.1 Resumé af høringssvar

[Afsnit udarbejdes når 2. offentlighedsfase er gennemført]

2.2 Høringens indflydelse på afgørelsen

[Afsnit udarbejdes når 2. offentlighedsfase er gennemført]

3 Vilkår for tilladelsen

NORRECCO A/S skal etablere anlægget til modtagelse og behandling af affald inden for de fysiske og miljømæssige rammer og forudsætninger, som fremgår af miljøkonsekvensrapporten, og som blandet andet inkluderer betingelserne fastsat i Fingerplanen fra 2017 (jf. afsnit 1.1), samt overholdelsen af de angivne modtagerkriterier og mængder (jf. tabel i afsnit 1.2).

§ 25-tilladelsen meddeles på baggrund af:

- NORRECCO A/S' ansøgning af DATO
- Miljøkonsekvensrapporten for Norrecco A/S – Lyngø, Anlæg til modtagelse og behandling af affald af DATO
- Kommuneplantillæg LU.E.05 af DATO
- Lokalplan 3-395 af DATO
- Miljøgodkendelse af Norrecco A/S af DATO
- Miljøgodkendelse af støvjold hos Norrecco A/S af DATO
- Tilladelse til tilslutning af spildevand fra Norrecco A/S af DATO
- Besigtigelsesnotat for Norrecco A/S – Lyngø af 21. april 2022.

Projektet skal overholde den til enhver tid gældende øvrige lovgivning. **Desuden fastsættes følgende vilkår for § 25-tilladelsen:**

- 1 Eventuelle spild, der måtte forekomme undervejs i anlægsperioden skal dokumenteres og opsamles. Eventuelt forurenede jord som følge af spildet skal bortgraves og afleveres til godkendt modtager. Der skal føres protokol over alle spild, der årligt fremsendes til kommunen. Kommunen skal desuden orienteres, umiddelbart, om sådanne spild.
- 2 Driften af virksomheden må ikke give anledning til affald eller andre lagre udenfor virksomhedens areal.

Ovenstående vilkår er koordineret med, og suppleres af vilkår i miljøgodkendelse af DATO og tilslutningstilladelse af samme dato om tilstand af belægnings-, afgrænsning af arealer for opbevaring af affald, begrænsning af støvgener og spildevandsafledning og –rensning. Der er derfor ikke fastsat de vilkår som ville overlape med ovennævnte tilladelser. Se begrundelsesafsnittet om disse.

4 Begrundelse for afgørelsen

Allerød Kommunes afgørelse gives på baggrund af miljøkonsekvensrapportens vurdering om, at Norrecco A/S - Lynges kan etableres og drives uden uacceptable påvirkninger af miljøet, såfremt vilkårene i denne tilladelse overholdes. De stillede vilkår i kapitel 3 begrundes i afsnittene nedenfor, og referencer til de konkrete vilkår er fremhævet med fed tekst.

4.1 Landskab

4.1.1 Anlægsfase

Da anlægsarbejdet ikke vurderes at medføre væsentlige påvirkninger af den eksisterende geologi eller landskab, er det Allerød Kommunes vurdering, at der **ikke er behov for fastsættelse af vilkår** hvad angår landskab i anlægsfasen.

4.1.2 Driftsfase

I forhold til 0-alternativet med afvikling af virksomheden og ibrugtagelse af området til rekreative formål er der tale om en påvirkning af projektområdets udtryk i landskabet, hvor påvirkningsgraden dog vil være afhængig af den senere konkrete udnyttelse. Projektområdet ligger ikke inden for geologiske interesseområder, særligt landskabelige beskyttelsesområder og områderne omkring Lynges Grusgrav vil fortsat vil være visuelt (og støjmæssigt) skærmet af voldanlægget der forhøjes med op til 2 meter. Det er derfor Allerød Kommunes vurdering, at der **ikke er behov for fastsættelse af vilkår** hvad angår landskab i driftsfasen.

4.1.3 Nedtagningsfase

Bygninger i projektområdet er, og vil være, af begrænset omfang. Hvis nedtagningen sker som følge af en realisering af formålet med den udlagte transportkorridor vil der i stedet blive etableret et større vejanlæg. Påvirkningerne fra et sådant vejanlæg, herunder behovet for nedtagning af eksisterende infrastruktur, vil skulle belyses nærmere når der foreligger konkrete oplysninger om anlæggets placering og udformning m.m. Det er Allerød Kommunes vurdering, at der **ikke er behov for fastsættelse af vilkår** hvad angår landskab i en eventuel nedtagningsfase.

4.2 Trafik

4.2.1 Anlægsfase

Anlægsarbejdet vil medføre tung trafik til og fra projektområdet i størrelsesordenen 2000 til- og frakørsler (eksklusive jordtransport til vold, som vil foregå over en længere periode), hvilket svarer til 2 ugers drift under eksisterende forhold. Det angives, at en del af byggematerialerne vil kunne leveres fra virksomhedens egne oplag, dog i ukendt omfang, og at virksomhedens drift kan blive neddrolet hvis nødvendigt, som følge af anlægsarbejdet. Den trafikale påvirkning vurderes ud fra

en worst case betragtning, hvilket baseret på ovenstående vil være den samme eller bestå af en mindre og ikke væsentlig forøgelse af den tunge transport til og fra området i anlægsfasen. Mertrafikken vil derved ikke give anledning til øgede trafikale problemer eller indebære uacceptable afledte konsekvenser for omgivelserne i form af støj eller andre gener i anlægsfasen. Det er på baggrund af ovenstående Allerød Kommunes vurdering, at der **ikke er behov for fastsættelse af vilkår** hvad angår trafik i anlægsfasen.

4.2.2 Driftsfase

Hvad driftsfasen angår, vil der til Norrecco ankomme gennemsnitligt én lastbil pr. 2 -3 minutter (enten som venstre drejende fra syd eller som højre drejende fra nord på Nymøllevej). Der er i miljøkonsekvensvurderingen udført kapacitetsberegninger for krydset Stensøvej/Nymøllevej som grundlag for at vurdere trafikafviklingen i krydset. Beregningerne er udført for en spidstimesituation. I henhold til disse beregninger kan trafikken i krydset afvikles tilfredsstillende og uden væsentlige forsinkelser for trafikken på Nymøllevej. Den udkørende trafik fra Stensøvej vil kunne opleve en gennemsnitlig forsinkelse på 18 – 19 sekunder i spidstimen, hvilket betegnes som acceptabelt.

Som led kapacitetsvurderingen er der endvidere foretaget følsomhedsberegninger, hvor der er forudsat en stigning i alle trafikstrømme i krydset på 20 %. Beregningerne, der kan belyse både udsving i trafikmængden samt trafikstigninger på sigt, viser at trafikken også under disse forudsætninger kan afvikles uden væsentlige forsinkelser.

Sammenfattende vurderes projektområdet for en virksomhed af den aktuelle karakter at være hensigtsmæssigt lokaliseret med gode adgangsforhold til det overordnede vejnet. Trafikken til og fra virksomheden kan finde sted uden passage af boligområder eller lign. i nærområdet og vurderes ikke at medføre specifikke kapacitets- eller trafikikkerhedsmæssige problemer. Ligeledes vurderes projektet ikke at være til hinder for indfrielse af målsætninger eller gennemførelse af hertil knyttede projekter, som er fastlagte i Allerød Kommunes trafikplanlægning.

Projektet betyder dog i forhold til 0-alternativet en øget trafikal påvirkning hvor størrelsesorden vil afhænge af områdets senere konkrete rekreative brug. Det må dog forventes, at sidst nævnte ikke medfører tung lastbiltransport.

Der er til 1. offentlighedsfase indkommet høringsvar som angiver, at den eksisterende virksomhed resulterer i en øget forekomst af mudder på tilkørselsvejene. Der er udført en udbedring af asfaltbelægningen på Stensøvej frem til virksomhedens indkørsel. Det angives i miljøkonsekvensrapporten, at virksomheden ved fortsat drift være opmærksom på forholdet og er indstillet på at indgå i en nærmere dialog med vejmyndigheden om eventuelle foranstaltninger til at undgå mudder på belægningen. Der er i miljøgodkendelsen indsat vilkår om renholdelse af påvirkede dele af Stensøvej. Det er derfor Allerød Kommunes vurdering, at der **ikke i indeværende tilladelse er behov for fastsættelse af vilkår** om trafik i driftsfasen.

4.2.3 Påvirkninger fra 2001-2017

Hvad angår påvirkninger sket i perioden 2001-2017, vurderes det på baggrund af det foreliggende materiale, at den trafikale påvirkning fra virksomheden er sammenlignelig med påvirkningen for den ovenfor vurderede driftsfase og kun i mindre grad har haft en trafikal påvirkning på de omkringliggende veje. Der har været problemer med mudder på vejene. Det er Allerød Kommunes vurdering, at der på baggrund af vilkåret i miljøgodkendelsen **ikke i indeværende tilladelse er behov for fastsættelse af vilkår** hvad angår trafik, i perioden 2001-2017.

4.2.4 Nedtagningsfase

Hvad angår nedtagningsfase vil længde og miljøpåvirkning være sammenlignelig med anlægsfasen, og miljøpåvirkningen, som må forventes at være foranlediget af realiseringen af den udlagte transportkorridor vil blive belyst nærmere i forbindelse hermed, når der foreligger konkrete oplysninger om anlæggets placering og udformning m.m. Det er Allerød Kommunes vurdering, at der **ikke er behov for fastsættelse af vilkår** hvad angår trafik i en eventuel nedtagningsfase.

4.3 Støj og vibrationer

4.3.1 Anlægsfase

Anlægsarbejderne forventes udført inden for normal arbejdstid på ugens hverdage. Den maksimale støjbelastning virksomheden må påføre sine omgivelser er fastlagt i miljøgodkendelsen.

Der foreligger ikke konkrete oplysninger om vibrationsgener fra anlægsaktiviteter i miljøkonsekvensrapporten. Bygningskadelige vibrationer vurderes normalt ud fra vibrationshastigheden på fundament iht. standarden DIN 4150 – del 3, "Erschütterungen im Bauwesen. Einwirkungen auf bauliche Anlagen", som er dansk praksis og refereres til i Orientering fra Miljøstyrelsen nr. 9/1997, "Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø". I forbindelse med vibrationskritiske anlægsarbejder som fx ramning af pæle tæt på følsomme bygningskonstruktioner, foretager entreprenøren normalt en overvågning af vibrationshastigheden på nærmeste fundament.

På baggrund af erfaringer fra andre bygge- og anlægsprojekter estimeres en kritisk afstand for bygningskadelige vibrationer for normale bygningskonstruktioner på ca. 15 meter for rammet spuns eller pæle. For følsomme bygningskonstruktioner estimeres en kritisk afstand for bygningskadelige vibrationer på ca. 25 meter for rammet spuns og pæle.

Erfaringer fra andre projekter viser at komfortvibrationer som følge af ramning af spuns kan forekomme i en estimeret kritisk afstand på 50-100 meter.

Der forventes ikke at være behov for vibrationstunge anlægsaktiviteter og der er ikke følsomme bygningskonstruktioner inden for en afstand af 25 meter fra pro-

jektområdet. Set i lyset af anlægsarbejdets begrænsede omfang er det Kommunens vurdering, at der ikke vil være bygningskadelige vibrationsgener i anlægsfasen og at eventuelle komfortvibrationer vil være ubetydelige og sammenlignelige med dem der allerede forekommer under eksisterende forhold og som fortsat vil eksistere i driftsfasen.

Anlægsaktiviteterne vil skulle overholde Allerød Kommunes forskrift for støjende bygge- og anlægsarbejde.

Det er Allerød Kommunes vurdering, at der **ikke er behov for fastsættelse af vilkår** hvad angår støj og vibrationer i anlægsfasen.

4.3.2 Driftsfasen

Støjvolden forhøjes med to meter mod nord og vest, og virksomheden indrettes og drives på en mindre støjende måde end tidligere. Allerød Kommune har besluttet, at virksomheden fremover skal overholde støjgrænser overfor rekreative anvendelser i det omgivende lokalplanområde 332 på 50 dB(A) i dagperioden og 45 dB(A) i natperioden. Disse nye støjgrænser skal overholdes efter en tidsfrist, der fastlægges i miljøgodkendelsen.

Der er etableret en 4 meter høj støjskærm omkring sorterings- og nedknusningsaktiviteterne.

I nærområdet omkring Norrecco overholdes de nye støjgrænser, som Allerød Kommune forventer at fastsætte, bortset fra et mindre område langs Stensøvej omkring virksomhedens indkørsel. Området umiddelbart vest for Stensøvej består af en stejl og ufremkommelig skrænt, som ikke er anvendelig til rekreative aktiviteter, hvorfor Allerød Kommune har oplyst bygherre om, at man vil være sindet at undtage denne del af området fra de nye støjgrænser.

I den eksisterende lokalplan nr. 332, delområde 1, hvor anvendelsesbestemmelserne åbner mulighed for etablering af kolonihaver, vurderes støjbidraget være ca. 35 dB(A) eller derunder i dagperioden og mindre end 30 dB(A) i natperioden, hvilket med god margin ligger under de af Allerød Kommune bestemte støjgrænser. Der vedtages desuden i forbindelse med indeværende projekt en ny lokalplan for området.

Almindeligvis optræder der ikke vibrationsgener over større afstande og typisk ikke over 50 meter fra kilden. Da afstanden mellem potentielle vibrationskilder (containerhåndtering og neddeling m.m.) og nærmeste bolig er større end 200 meter, vurderes driftsfasen ikke at ville være forbundet med vibrationsgener.

Det er Allerød Kommunes vurdering, at der **ikke i indeværende tilladelse er behov for fastsættelse af yderligere vilkår** hvad angår støj og vibrationer i driftsfasen, idet disse forhold varetages af miljøgodkendelsen.

4.3.3 Nedtagningsfase

Der vil i en ny miljøgodkendelse af virksomheden blive indarbejdet vilkår baseret på standardvilkårsbekendtgørelsen.

Hvis nedtagningen sker som følge af en realisering af formålet med den udlagte transportkorridor vil der i stedet blive etableret et større vejanlæg. Påvirkningerne fra et sådant vejanlæg, inklusiv nedtagning af eksisterende bebyggelse og infrastruktur, vil skulle belyses nærmere når der foreligger konkrete oplysninger om anlæggets placering og udformning m.m.

Det er derfor Allerød Kommunes vurdering, at der **ikke (i indeværende tilladelse) er behov for fastsættelse af yderligere vilkår** hvad angår støj og vibrationer i nedtagningsfasen.

4.4 Jord, grundvand og overfladevand

4.4.1 Anlægsfase

Der er generelt en stor grundvandsdannelse i Allerød-området. Hele kommunen er i henhold til drikkevandsressourcebekendtgørelsen udpeget som område med særlige drikkevandsinteresser (OSD), hvilket indebærer, at det ved etablering af anlæg og aktiviteter i kommunen skal sikres, at der ikke sker forurening af grundvandet.

Hovedparten af projektområdet er endvidere udpeget som nitratfølsomt indvindingsområde (NFI), hvilket indikerer, at området er sårbart overfor nedsivning af forurenende stoffer til grundvandet.

Som ved alle andre anlægsarbejder vil der være risiko for spild af diesel- og hydraulikolie på ubefæstede arealer fra det anvendte materiel. Sådanne uheld vil i givet fald ske mens arbejdet pågår, og der vil derfor være mulighed for straks at opsamle og bortskaffe forurenede jord til en godkendt modtager. På grund af grundvandsforekomstens sårbarhed fastsættes **vilkår 1**.

Grundvandsspejlet i det primære magasin træffes ca. 10 m under terræn og det seneste potentialekort viser, at strømningsretningen ved projektområdet overvejende er mod SSV ned mod Bastrup Sø og den øvrige del af Natura 2000-område nr. 139 – Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov.

Det angives i miljøkonsekvensrapporten, at anlægsarbejderne ikke være forbundet med etablering af en større eller længerevarende grundvandssænkning i området. Allerød Kommune fastsætter på baggrund af dette **ikke vilkår om en eventuel grundvandssænkning**.

4.4.2 Driftsfase

I Vassingerød vandværks indvindingstilladelse af 13. november 2000 er der fastsat en beskyttelseszone på 300 meter, inden for hvilken der ikke må etableres nye sivebrønde eller sivedræn eller anden indretning, hvorved væsker, der kan forurene grundvandet afledes til undergrunden. Der er overlap med denne beskyttelseszone på ca. 25% af virksomhedens areal i det nordøstlige hjørne, hvor der vil blive etableret tæt belægning.

Den fortsatte drift af virksomheden er gjort betinget af, at der etableres tæt belægning hvor der opbevares eller håndteres affald, samt at der ikke må ske nogen nedsivning af overfladevand fra befæstede arealer. Overfladevandet skal renses og forsinkes inden det ledes til kloak eller recipient. Vilkår om belægning på arealer hvor der opbevares eller håndteres affald er fastsat i miljøgodkendelsen.

Tætte belægninger kan nedslides over tid, hvorfor Kommunen finder det nødvendigt at stille vilkår om løbende inspektion og vedligeholdelse af belægningen. Dette er gjort i miljøgodkendelsen.

Miljøkonsekvensrapporten indeholder, ud over et oversigtskort, ikke kort eller detaljer om hvor og hvilken udformning af belægning og overfladevandshåndtering der er planlagt. Der er i rapporten refereret til en tegning over fremtidige spildevandsforhold og det angives i rapporten, at der vil kunne ske justeringer af afløbssystemet i forbindelse med detailprojekteringen. Der er ligeledes angivet en række designmæssige forudsætninger som baggrund for vurderingerne i rapporten:

- 1 Virksomhedens afløbssystem vil blive dimensioneret med et så stort forsinkelsesvolumen, at der maksimalt vil blive afledt 4,2 l/s til forsyningsselskabets regnvandssystem, dvs. en maksimal afledning, der er ca. 1/3 af den forudsatte i spildevandsplanen. Projektets maksimale forøgelse af udledningen via udløb U3.15 svarer således til mindre end 3 % af vandføringen i vandløbet ved median-maksimum.
- 2 Projektområdet etableres med opsamlings-/forsinkelseskapacitet for overfladevand med udgangspunkt i nedbørsforhold svarende til en 10-års gentagelsesperiode, som er korrigeret for fremtidig øgede nedbørsmængder som følge af klimaændringer.
- 3 Afløbssystemet skal indrettes, således at overfladevandet forrenses inden afledning til forsyningsselskabets regnvandskloak. Rensningen af vandet vil omfatte flere trin. I bundfældningstanken tilsættes flokkuleringsmiddel (polymer) for at sikre en indledende reduktion af suspenderede stoffer. Fra buffertanken pumpes vandet til selve behandlingstanken, hvor behandlingen sker trinvis i form af sandfiltrering og aktiv kulfiltrering. De nærmere vilkår for drift og kontrol af virksomhedens afløbssystem, herunder rensforanstaltninger, og betingelser for afledningen til forsyningsselskabets ledningssystemer vil blive fastlagt i en tilslutningstilladelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 28, stk. 3.

- 4 Sanitært spildevand, der vil udgøre mindre end 10 PE, vil uden yderligere foranstaltninger blive ledt til spildevandssystemet. Eksisterende samletanke her til på virksomheden nedlægges.
- 5 Den nye vaskeplads til køretøjer skal indgå i et areal med tæt belægning på ca. 30 x 40 meter. Vask af køretøjer og materiel vil foregå ved anvendelse af højtryksrensere med et maksimalt forbrug på ca. 60 l/min. Vask kan ske ved anvendelse af opsamlet regnvand fra pladsen efter passage af rensningsanlægget for overfladevand.
- 6 Der etableres et særskilt tankområde for påfyldning af diesel og AddBlue inden for vaskepladsens afgrænsning. Tankområdet vil omfatte et areal på ca. 20 m². Da der må forventes at kunne forekomme småspild i forbindelse med tankning påregnes tankområdet etableret med permanent afledning til spildevandssystemet via sandfang og olieudskillere.
- 7 Spildevand vil efter passage af olieudskillere m.v. på virksomheden kunne afledes til spildevandssystemet under overholdelse af de vejledende bestemmelser og grænseværdier herfor.
- 8 Håndteringen af overfladevand/spildevand skal ske i henhold til kravene i udløsnings-/tilslutningstilladelser.
- 9 Olietank og AddBluetank placeres i lukket container på vaskepladsen op til tankpladsen.

Da ovenstående designmæssige forudsætninger er angivet i miljøkonsekvensrapporten og at det er en forudsætning for tilladelsen, at NORRECCO A/S skal etablere anlægget til modtagelse og behandling af affald inden for de fysiske og miljømæssige rammer og forudsætninger, som fremgår af miljøkonsekvensrapporten, er det Allerød Kommune vurdering, at det **ikke er nødvendigt at fastsætte via yderligere vilkår.**

4.4.3 Påvirkninger fra 2001-2017

Jorden inden for virksomhedens området er som oplyst i miljøkonsekvensrapporten ikke områdeklassificeret eller V1/V2 kortlagt, men det oplyses, at der kan have været nedsivning af kulbrinter og detergenter, ligesom jorden også kan have et forhøjet indhold af tungmetaller.

Bygherre kan ikke udelukke, at nedsivningen af overfladevandet har påvirket grundvandet i perioden fra 2001 til 2017. Tungmetaller vil typisk have en lav mobilitet i jord og grundvand, idet de tilbageholdes i jorden ved sorbtion. Bygherre vurderer derfor, at dette kun har/kan have påvirket grundvandet i mindre grad. Kommunen må dog påpege, at man ved denne argumentation må forvente en forhøjet koncentration af tungmetaller i de overfladenære jordlag inden for det areal, hvor de potentielt forurenende aktiviteter er sket. Det drejer sig om de 9.400 m² i den sydvestlige del af projektområdet som p.t. er belagt med SF-

sten/Fiberbeton og som oplyst og angivet i miljøkonsekvensrapporten vil være belagt med tæt belægning og uden udledning eller nedsivning af overfladevand til omgivelserne.

Det vurderes ikke, at et vilkår i indeværende tilladelse om fx. prøvetagning og fjernelse af forureninger vil være rimeligt og proportionalt i forhold til projektets art, placering og dimensioner samt omfanget af et sådant vilkårs indvirkninger på miljøet (eller bygherres økonomi). Ved håndteringen af overfladevandet samt etablering og vedligehold af tæt belægning på arealet forhindres en mobilisering af forekommende forurening under området. Der er i miljøgodkendelsen stillet vilkår om vedligehold og overvågning af den tætte belægning, og der er ligeledes givet påbud om udarbejdelse af en basistilstandsrapport. På baggrund af ovenstående **vurderes det ikke, at der i indeværende tilladelse er behov for at stille vilkår om kortlægning og håndtering af forureninger inden for projektområdet.**

Bortledning af overfladevand fra indkørsel og tagvand fra administrationsbygning via nedsivning påregnes ikke ændret. Administrationsbygning vil blive fjernet og der vil i stedet blive indrettet administrationslokaler i maskinhallen. Tagvand fra maskinhallen vil blive afledt som overfladevand.

4.4.4 Nedtagningsfase

Der vil i en ny miljøgodkendelse af virksomheden blive indarbejdet vilkår baseret på standardvilkårsbekendtgørelsen, herunder vilkår om, at virksomheden, ved driftsophør, forinden skal orientere kommunen herom og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand.

Hvis nedtagningen sker som følge af en realisering af formålet med den udlagte transportkorridor vil der i stedet blive etableret et større vejanlæg. Påvirkningerne fra et sådant vejanlæg, inklusiv nedtagning af eksisterende bebyggelse og infrastruktur, vil skulle belyses nærmere når der foreligger konkrete oplysninger om anlæggets placering og udformning m.m.

Det er derfor Allerød Kommunes vurdering, at der **ikke i indeværende tilladelse er behov for fastsættelse af yderligere vilkår** hvad angår jord, grundvand og overfladevand i nedtagningsfasen.

4.5 Luft og klima

4.5.1 Anlægsfase

Emissioner fra entreprenørmaskiner i forbindelse med anlægsarbejdet vil forekomme, men vil være i et omfang proportionalt med projektområdets begrænsede størrelse og vil være sammenlignelig med den nuværende drift af virksomheden og driftsfasen efter etablering.

Der vil kunne opstå støvgener i forbindelse med anlægsarbejdet. Særligt ved ugunstige vindforhold vurderes det, at der kan opstå risiko for støvspredning til omgivelserne i forbindelse med forhøjelse af de omkransende jordvolde mod nord og vest. Ugunstige vindforhold kan medføre behov for vanding eller periodisk indstilling af arbejderne. Forud for iværksættelse af de med projektet forbundne anlægsarbejder vil der skulle indgives anmeldelse til Allerød Kommune i henhold til reglerne i miljøaktivitetsbekendtgørelsen, herunder bl.a. med henblik på at sikre mod støvgener. Vilkår om forebyggelse og bekæmpelse af støvgener er indsat i miljøgodkendelsen.

Det er derfor Allerød Kommunes vurdering, at der **ikke i indeværende tilladelse er behov for fastsættelse af vilkår** hvad angår luft og klima i anlægsfasen.

4.5.2 Driftsfase

Emissionerne fra maskiner og fyringsanlæg i projektområdet vil forekomme og vil bidrage til Danmarks samlede udledning af drivhusgasser med ca. 500 ton CO₂ eksklusivt lastbiltransporten til og fra anlægget. Det vurderes dog på baggrund af størrelsesordenen uvæsentligt i forhold til den samfundsmæssige værdi som anlægget bidrager med.

En borger i umiddelbar nærhed af projektområdet har i forbindelse med den offentlige høring tilkendegivet, at virksomhedens drift er forbundet med støvgener m.m., og at der bør træffes foranstaltninger til imødegåelse heraf, f.eks. ved etablering af permanent sprinkleranlæg og ved bedre hegning af aktiviteter, der medfører flyvsk affald. I miljøkonsekvensrapporten er angivet, at pladsen ved neddeling af byggeaffald skal være forsynet med et vandings- eller sprinklersystem, og det skal sikres, at der ikke opstår støvgener uden for virksomhedens område. Med hensyn til spredning af affald i omgivelserne ved vindflugt skal bemærkes, at virksomheden i forlængelse af de fremsatte bemærkninger herom har intensiveret indsamlingen af papir og plast m.m. uden for arbejdsområderne.

Det er i henhold til standardvilkårsbekendtgørelsen et standardvilkår for virksomheder, der håndterer affald, at driften ikke må give anledning til støvgener, som er væsentlige for omgivelserne. Dette er håndteret i miljøgodkendelsen og fastsættes derfor ikke som vilkår i indeværende tilladelse.

Det er på baggrund af ovenstående Allerød Kommunes vurdering, at der **ikke i indeværende tilladelse er behov for fastsættelse af vilkår** hvad angår luft og klima i driftsfasen.

4.5.3 Nedtagningsfase

Aktiviteterne i nedtagningsfasen vurderes i luftforureningsmæssig sammenhæng ikke at ville adskille sig væsentligste fra aktiviteterne i anlægsfasen.

Hvis nedtagningen sker som følge af en realisering af formålet med den udlagte transportkorridor vil der i stedet blive etableret et større vejanlæg. Påvirkningerne

af luftkvaliteten og klimaet fra et sådant vejanlæg vil skulle belyses nærmere når der foreligger konkrete oplysninger om anlæggets placering og udformning m.m.

Det er derfor Allerød Kommunes vurdering, at der **ikke i indeværende tilladelse er behov for fastsættelse af vilkår** hvad angår luft og klima i nedtagningsfasen.

4.6 Natur, flora og fauna

4.6.1 Anlægsfase

Anlægsarbejderne vil væsentligst omfatte etablering af ny befæstelse og mindre terrænnære anlæg, samt støjafskærmning, i de dele af projektområdet, hvor der i dag pågår fysiske aktiviteter i form af affaldsbehandling og kørsel med tunge køretøjer. Der er ingen beskyttet natur inden for projektområdet og der er ikke identificeret forekomst af fredede/beskyttede plantearter ligesom fauna ikke kan forventes at have en betydelig forekomst inden for projektområdet.

Med baggrund heri vurderes aktiviteterne i anlægsfasen ikke at være forbundet med væsentlige påvirkninger af natur, flora og fauna. En del af projektområdet er beliggende inden for en søbeskyttelseslinje, hvorfor projektet kan nødvendiggøre dispensation herfra. Det er Allerød Kommunes vurdering, at der **ikke er behov for fastsættelse af vilkår** hvad angår natur, flora og fauna (ikke bilag IV-arter) i anlægsfasen.

4.6.2 Driftsfase

Der er ikke fastsat egentlige emissionsgrænseværdier for anlæg af denne størrelse og anlæggets bidrag til kvælstofdeposition i omgivelserne vurderes at være uden væsentlig betydning.

Der vil ikke i driftsfasen forekomme trafik eller andre påvirkninger på eller i umiddelbar nærhed af beskyttede naturområder, som følge af anlæggets drift, som vurderes at kunne være væsentlige for arter (ikke bilag-IV arter) og naturtyper.

Det er Allerød Kommunes vurdering, at der **ikke er behov for fastsættelse af vilkår** hvad angår natur, flora og fauna (ikke bilag IV-arter) i anlægsfasen.

4.6.3 Påvirkninger fra 2001-2017

Jævnfør luftfoto fra 2000 ligger området som ubenyttet grønt område bortset fra et mindre anlæg i den sydlige del af projektområdet. Det vurderes samlet, at der ikke var særlig natur, flora eller fauna i området i forbindelse med projektets realisering i 2001. Omgivelserne var i højere grad end i dag præget af grusgravning, idet særligt de nuværende beskyttede overdrev vest for de store gravesøer for størstedelen var aktive graveområder.

Det er Allerød Kommunes vurdering, at der **ikke er behov for fastsættelse af vilkår** hvad angår natur, flora og fauna som følge af anlæggets eksistens i perioden 2001-2017.

4.6.4 Nedtagningsfase

Aktiviteterne i nedtagningsfasen vurderes i støj- og luftforureningsmæssig sammenhæng m.m., at modsvare aktiviteterne i driftsfasen, herunder mulighederne for at iværksætte forurenings-begrænsende foranstaltninger.

Hvis nedtagningen sker som følge af en realisering af formålet med den udlagte transportkorridor vil der i stedet blive etableret et større vejanlæg. Påvirkningerne fra et sådant vejanlæg, inklusive nedtagning af eksisterende bebyggelse og infrastruktur, vil skulle belyses nærmere når der foreligger konkrete oplysninger om anlæggets placering og udformning m.m.

Det er Allerød Kommunes vurdering, at der **ikke er behov for fastsættelse af vilkår** hvad angår natur, flora og fauna i nedtagningsfasen.

4.7 Natura 2000 og bilag IV-arter

4.7.1 Anlægsfase

Natura 2000

Nærmeste Natura 2000-område er nr. 139 – Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov, der ligger syd for projektområdet i en korteste afstand på ca. 650 meter. Området vil ikke blive påvirket af anlægsarbejdet, der er af lokal karakter.

Efter miljøkonsekvensrapporten er udarbejdet er 3. version af Natura 2000 planer udkommet, hvorfor udpegningsgrundlaget i miljøkonsekvensrapporten ikke længere er retvisende. Udpegningsgrundlaget er udvidet med naturtyperne Stilkegekrat (9190) og Søbred med småurter (3130) samt ynglende rørdrum. Natura 2000 området er ikke udvidet i retningen af projektområdet. Dette ændrede udpegningsgrundlag vurderes ikke at gøre nogen forskel mht. indeværende projekt.

Det er Allerød Kommunes vurdering, at der **ikke er behov for fastsættelse af vilkår** hvad angår Natura 2000 i anlægsfasen.

Bilag IV-arter

Anlægsarbejderne vil omfatte etablering af ny befæstelse og mindre terrænnære anlæg, samt støjafskærmning, i de dele af projektområdet, hvor der i dag pågår fysiske aktiviteter i form af affaldsbehandling og kørsel med tunge køretøjer. Endvidere forhøjes den omkransende jordvold med 2 meter mod nord og vest.

Der er tilstedeværelse af bilag IV-arterne stor vandsalamander, stor kærguldsmed, grøn mosaikguldsmed, markfirben, spidssnudet frø og sandsynligvis flere arter af flagermus i nærheden af projektområdet.

Det er Allerød kommunes vurdering, at projektområdet ikke er et egnet levested for stor vandsalamander, stor kærguldsmed, grøn mosaikguldsmed og flagermus, set i lyset af at disse er tilknyttet søer og våde naturtyper og for flagermusenes vedkommende også større træer og tagkonstruktioner på bygninger (vel at mærke i mere uforstyrrede områder end for de eksisterende bygninger på virksomhedens areal). Kommunen vurderer derfor, at arterne ikke kan blive påvirket i et væsentligt omfang og at områdets økologiske funktionalitet for arterne således vil forblive upåvirket som følge af projektet.

Vurderingen er dog anderledes for markfirben og spidssnudet frø. Bygherre kan ikke udelukke, at jordvolden der omkranser projektområdet kan være et egnet levested for markfirben og en rastelokalitet eller spredningsvej for spidssnudet frø. Det beskrives derfor, at arbejderne med voldforhøjelse vil "iagttage" bestemmelserne i artsfredningsbekendtgørelsen, og at der tages kontakte til Allerød Kommune og/eller Miljøstyrelsen, hvis der i forbindelse med arbejderne konstateres forekomster af spidssnudet frø, stor vandsalamander eller flagermus i det eksisterende voldanlæg.

Allerød kommune vurderer dette utilstrækkeligt. Dels fordi markfirben er udeladt af denne beskrivelse, og dels begrundet med, at hvis myndighederne først kontaktes når der er konstateret forekomst af arterne i forbindelse med anlægsarbejderne, er der høj risiko for at der vil være sket forudsætteligt drab af individer som følge af tildækning med jord eller ved at de bliver kørt over. Forudsætteligt drab af bilag IV-arter er ikke tilladt.

Kommunen har på baggrund af ovenstående anmodet COWI A/S om at foretage en besigtigelse og udarbejde et notat om, hvorvidt der er forekomst af markfirben og spidssnudet frø på voldanlægget. Besigtigelsen er foretaget efter den gældende tekniske anvisning for overvågning af markfirben². Af besigtigelsesnotatet fremgår, at voldene omkring Norrecco ikke vurderes at have funktion som yngle- eller rastehabitat for arter af markfirben eller som økologisk forbindelse for spidssnudet frø (og andre paddearter) der vandrer mellem deres rastehabitater og ynglevandhuller. En forhøjelse af voldene vil derfor ikke medføre risiko for forudsætteligt drab af bilag IV-arter.

Det er derfor Allerød Kommunes vurdering, at der **ikke er behov for fastsættelse af vilkår** hvad angår bilag IV arter i anlægsfasen.

4.7.2 Driftsfase

Natura 2000

Nærmeste Natura 2000-område er nr. 139 – Øvre Mølleådal, Furesø og Frede-riksdal Skov, der ligger syd for projektområdet i en korteste afstand på ca. 650 meter.

Efter miljøkonsekvensrapporten er udarbejdet er 3. version af Natura 2000 planer udkommet, hvorfor udpegningsgrundlaget i miljøkonsekvensrapporten ikke længere er retvisende. Udpegningsgrundlaget er udvidet med naturtyperne stilke-

² TA 16: Overvågning af markfirben *Lacerta agilis*: Version 2, 11. oktober 2019

krat (9190) og søbred med småurter (3130) samt ynglende rørdrum. Natura 2000 området er ikke udvidet i retningen af projektområdet. Dette ændrede udpegningsgrundlag vurderes ikke at gøre nogen forskel mht. indeværende projekt.

Grundvand strømmer fra projektområdet i retningen af Natura 2000 området, der indeholder grundvandsafhængige habitatnaturtyper som f.eks. kildevæld (7220). En grundlæggende forudsætning for at projektet kan tillades er, at der ikke er mulighed for nedsivning af forurening til grundvandet og derigennem påvirkning af Natura 2000 området. Der er derfor Da dette er meget vigtigt, fastsat vilkår om virksomhedens indretning i miljøgodkendelsen.

Det er derfor Allerød Kommunes vurdering, at der **ikke i indeværende tilladelse er behov for fastsættelse af vilkår** hvad angår Natura 2000 områder i anlægsfasen.

Bilag IV-arter

I driftsfasen vil der kun ske aktiviteter inden for jordvoldene samt kørsel på vejarrealerne der fører til projektområdet. Jordvoldene ændres ikke yderligere i driftsfasen og det er vurderet, at voldene ikke har funktion som yngle- eller rasteområde for bilag IV arter. Voldenes egnethed vil, set i forhold til nuværende forhold (begrænset egnede) forblive uændret.

Det er derfor Allerød Kommunes vurdering, at der **ikke er behov for fastsættelse af vilkår** hvad angår bilag IV arter i driftsfasen.

4.7.3 Påvirkninger fra 2001-2017

Natura 2000

Bygherre kan ikke afvise, at virksomhedens drift i perioden 2001-2017 kan have forårsaget nedsivning af forurening til grundvandet hvorfor det ikke kan udelukkes, at der er sket en påvirkning af grundvandsafhængige habitatnaturtyper beliggende "nedstrøms" for grundvandsbevægelserne under området.

Det vurderes ikke, at et vilkår i indeværende tilladelse om fx. prøvetagning og fjernelse af forureninger vil være rimeligt og proportionalt i forhold til projektets art, placering og dimensioner samt omfanget af et sådant vilkårs indvirkninger på miljøet (eller bygherres økonomi). Ved håndteringen af overfladevandet samt etablering og vedligehold af tæt belægning på arealet forhindres en mobilisering af forekommende forurening under området. Der er i miljøgodkendelsen stillet vilkår om vedligehold og overvågning af den tætte belægning, og der er ligeledes givet påbud om udarbejdelse af en basistilstandsrapport. På baggrund af ovenstående **vurderes det ikke, at der i indeværende tilladelse er behov for at stille vilkår** om kortlægning og håndtering af forureninger inden for projektområdet.

Bilag IV-arter

Det vurderes ikke at driften af virksomheden imellem 2001 og 2017 har påvirket den økologiske funktionalitet for arter på habitatdirektivets bilag IV og voldanlægget omkring virksomheden kan have fungeret som yderligere rastesteder for bilag IV-arter.

Det kan ikke afvises, at der kan have været yngle- og rastesteder for arter på habitatdirektivets bilag IV indenfor projektområdet før 2001. Der har dog været tale om et flat areal med et ensartet dække af græs og buske, som formentligt har været begrænset egnet. Set i lyset af at der er opført voldanlæg, som ganske vidst kun er begrænset egnede for markfirben vurderes det ikke, at områdets økologiske funktionalitet for tilstedeværelsen af bilag IV arter som følge af projektet er blevet forringet væsentligt.

På baggrund af ovenstående **vurderes det ikke, at der er behov for at stille vilkår** hvad angår bilag IV arter, set i relation til de historiske forhold.

4.8 Ressourcer

4.8.1 Anlægsfase

Det fremgår af råstofplanens kortlægning (fra 2012) på Danmarks Miljøportal, at et graveområde for råstoffer er kortlagt ved nordskel til projektområdet. Der er dog ikke kortlagt grave- eller interesseområder i projektområdet.

Forbruget af naturressourcer som jord, sand, grus, cement, vand m.v., svarer til normale anlægsarbejder af tilsvarende art og vurderes ikke væsentligt.

Det er på baggrund af ovenstående Allerød Kommunes vurdering, at der **ikke er behov for fastsættelse af vilkår** hvad angår ressourcer i anlægsfasen.

4.8.2 Driftsfase

Projektet vil i lighed med de eksisterende aktiviteter omfatte modtagelse, opbevaring og behandling af affaldsmaterialer fra bygge- og anlægsområdet med henblik på genanvendelse i bygge- og anlægsprojekter. Projektet vil således bidrage til at reducere forbruget af "jomfruelige ressourcer".

Der vil være et forbrug af brændstof, vand og energi til driften af anlægget, som dog ikke vurderes væsentligt set i lyset af anlæggets gavn for øvrig ressourcegenanvendelse.

Der vil ske mindsket grundvandsdannelse i området svarende til det belagte areal, men idet denne grundvandsdannelse hidtil har kunne medføre forurening af grundvandet må dette vurderes at være gavnligt for grundvandsressourcen.

Det er på baggrund af ovenstående Allerød Kommunes vurdering, at der **ikke er behov for fastsættelse af vilkår** hvad angår ressourcer i driftsfasen.

4.8.3 Nedtagningsfase

Nedtagning af virksomheden vil indebære, at oplag af affald fjernes, og der vil fremkomme bygge- og anlægsaffald fra fjernelsen af anlæggene, hvor de af projektet omfattede arbejder væsentligst består af befæstelse. Materialerne vil ved opbrydning kunne udsorteres til genanvendelse i andre anlægsprojekter, herunder evt. i forbindelse med realisering af vejanlæg i den udlagte transportkorridor.

Det er på baggrund af ovenstående Allerød Kommunes vurdering, at der **ikke er behov for fastsættelse af vilkår** hvad angår ressourcer i nedtagningsfasen.

4.9 Kulturhistoriske interesser

4.9.1 Anlægsfase

Der er ikke kortlagt kulturhistoriske interesser inden for projektområdet, og projektet vil på grund af den konkrete udformning ikke være af betydning for det nærmeste udpegede kulturmiljø: Lynges Grusgrav.

Som ved alle anlægsarbejder kan der i projektets anlægsfase potentielt ske fysisk påvirkning af ikke kendte fund og fortidsminder. Stødes der på ikke kendte fortidsminder vil arbejdet blive indstillet og der vil blive foretaget anmeldelse til Museum Nordsjælland, jf. reglerne i Museumsloven.

Det er på baggrund af ovenstående Allerød Kommunes vurdering, at der **ikke er behov for fastsættelse af vilkår** hvad angår kulturhistoriske interesser i anlægsfasen.

4.9.2 Driftsfase

Driften af de fremtidige aktiviteter i projektområdet vurderes ikke at ville medføre væsentlig påvirkning af kvaliteten af bevaringsinteresserne eller af oplevelsesværdierne i det udpegede kulturmiljøområde og der vil i driftsfasen ikke ske etablering af nye betydende bygninger eller anlæg.

Det er på baggrund af ovenstående Allerød Kommunes vurdering, at der **ikke er behov for fastsættelse af vilkår** hvad angår kulturhistoriske interesser i driftsfasen.

4.9.3 Nedtagningsfase

En nedtagningsfase forventes ikke at ville medføre væsentlige påvirkninger af det udpegede kulturmiljøområde i Lynges Grusgrav, herunder den rekreative anvendelser heraf, da arbejdet vil være midlertidigt og forløbe over en kortere periode.

Hvis nedtagningen sker som følge af en realisering af formålet med den udlagte transportkorridor vil der i stedet blive etableret et større vejanlæg. Påvirkningerne fra et sådant vejanlæg vil skulle belyses nærmere når der foreligger konkrete oplysninger om anlæggets placering og udformning m.m.

Det er på baggrund af ovenstående Allerød Kommunes vurdering, at der **ikke er behov for fastsættelse af vilkår** hvad angår kulturhistoriske interesser i nedtagningsfasen.

4.10 Rekreative forhold

4.10.1 Anlægsfase

Anlægsfasen forventes ikke at ville medføre væsentlige påvirkninger af friluftsområderne i Lynges Grusgrav, herunder den rekreative anvendelse heraf, da anlægsarbejdet vil have et begrænset omfang og forløbe over en relativ kort periode.

Det er på baggrund af ovenstående Allerød Kommunes vurdering, at der **ikke er behov for fastsættelse af vilkår** hvad angår rekreative forhold i anlægsfase.

4.10.2 Driftsfase

Projektet indebærer, at området ikke længere kan have status som friluftsområde, og der vil ikke længere være muligheder for at realisere aktiviteter hertil inden for projektområdet. Der vil imidlertid ikke ske ændringer i forhold til den nuværende faktiske anvendelse af projektområdet.

Ved udpegningen af Lynges Grusgrav som et friluftsområde indgik projektområdet som delområde 3: Heri indgik det daværende FSG Miljøcenter (det aktuelle projektområde), hvor en fortsættelse med erhvervsaktiviteter blev foreslået under forudsætning af mulighed for meddelelse af de nødvendige tilladelser hertil.

Se ligeledes tidligere afsnit om støj på et område, der ikke kan bruges rekreativt.

Det er på baggrund af ovenstående Allerød Kommunes vurdering, at der **ikke er behov for fastsættelse af vilkår** hvad angår rekreative forhold i driftsfasen.

4.10.3 Nedtagningsfase

En nedtagningsfase forventes ikke at ville medføre væsentlige påvirkninger af det udpegede friluftsområde i Lynges Grusgrav, herunder den rekreative anvendelse heraf, da arbejdet vil være midlertidigt og forløbe over en relativ kort periode.

Hvis nedtagningen sker som følge af en realisering af formålet med den udlagte transportkorridor, vil der i stedet blive etableret et større vejanlæg. Påvirkningerne fra et sådant vejanlæg vil skulle belyses nærmere når der foreligger konkrete oplysninger om anlæggets placering og udformning m.m.

Det er på baggrund af ovenstående Allerød Kommunes vurdering, at der **ikke er behov for fastsættelse af vilkår** hvad angår rekreative forhold i nedtagningsfasen.

4.11 Befolkning, sundhed og socioøkonomi

4.11.1 Anlægsfase

Anlægsfasen forventes ikke at ville medføre væsentlige påvirkninger af omliggende beboelse eller det udpegede friluftsområde omkring virksomheden, herunder den rekreative anvendelse heraf, da arbejdet vil have et begrænset omfang og forløbe over en kortere periode.

Ved ugunstige vindforhold under arbejderne med at forhøje de omkransende jordvolde mod nord og vest kan der opstå risiko for støvspredning til omgivelserne, hvilket kan medføre behov for vanding eller periodisk indstilling af arbejderne. Der fastsættes derfor vilkår herom i miljøgodkendelsen af støvjolden.

4.11.2 Driftsfase

Driften af de fremtidige aktiviteter i projektområdet kan frembringe støj, støv og lugt, som er underlagt de samme begrænsninger som den eksisterende virksomhed. Allerød Kommunes har herudover besluttet, at der skal fastsættes nye støjgrænser i forhold til rekreative anvendelser i lokalplanområde 332. Med henblik på at reducere støjpåvirkningerne overfor rekreative aktiviteter har Norrecco på den baggrund opstillet afværgetiltag i form af ændringer i indretning og drift, samt etablering af støjdæmpende og støjafskærmende foranstaltninger.

Virksomhedens hidtidige drift har medført borgerhenvendelser angående meget jord på offentlige veje nær indkørselsvejen. Der er i miljøgodkendelsen stillet vilkår om overvågning og oprydning. Ydermere fastsættes i denne tilladelse **vilkår 2**.

Energinet og Evida bemærker i et hørings svar til 1. offentlighedsfase, at der er en tinglyst gasdistributionsledning på ejendommen. Ledningen giver minimumsafstand til bygninger beregnet til ophold for mennesker (24,38 meter) og Energinet skal derfor godkende opførsel af yderligere bygninger. Allerød Kommune **kan ikke stille vilkår** om dette, da det er uden for Kommunens myndighedsområde, men Energinet og Evida's udmelding forventes naturligvis overholdt.

4.11.3 Nedtagningsfase

En nedtagningsfase forventes ikke at ville medføre væsentlige påvirkninger af omliggende beboelse eller det udpegede friluftsområde omkring virksomheden, herunder de rekreative anvendelser heraf, da arbejdet vil være midlertidigt og forløbe over en kortere periode.

Hvis nedtagningen sker som følge af en realisering af formålet med den udlagte transportkorridor, vil der i stedet blive etableret et større vejanlæg. Påvirkningerne fra et sådant vejanlæg vil skulle belyses nærmere når der foreligger konkrete oplysninger om anlæggets placering og udformning m.m.

Det er på baggrund af ovenstående Allerød Kommunes vurdering, at der **ikke er behov for fastsættelse af vilkår** hvad angår befolkning, sundhed og socioøkonomi i nedtagningsfasen.

Udkast

5 Overvågning

Vil projektet have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet som ikke kan afværges, skal myndigheden i tilladelsen stille vilkår, jf. § 27, stk. 3 miljøvurderingsloven, for bygherrens overvågning heraf.

Jf. de grundlæggende forudsætninger for projektet, bygherres projektbeskrivelse og miljøkonsekvensrapport, samt indeværende tilladelse med vilkår vurderes det, at der ikke vil være væsentlige miljøpåvirkninger som følge af projektet.

Spild, afvandingssystem mv. overvåges løbende som en del af driften, og jf. Vilkår som er stillet i tilslutningstilladelsen.

Allerød Kommune vurderer, at der ikke er behov for at stille yderligere vilkår om overvågning.

Udkast

6 Offentliggørelse

Afgørelsen om at meddele § 25-tilladelse inkl. bilag vil blive offentliggjort på Allerød Kommunes hjemmeside (xxxxxxx) den **Indsæt dato**.

Udkast

7 Klage

En § 25-tilladelse bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden for 3 år, efter at den er meddelt, jf. Miljøvurderingsloven § 39.

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevarerklagenævnets hjemmeside (www.naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/).

Miljø- og Fødevarerklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest fire uger efter offentliggørelsen af afgørelsen dvs. den #dato [Annoncedato+4 uger - Bemærk at en klagefrist ikke kan udløbe på en lørdag eller helligdag. Den skal i så fald forlænges til den førstkommande hverdag].

Allerød Kommunes afgørelse kan indbringes for domstolene inden 6 måneder fra afgørelsens offentliggørelse.